



Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

info@aecd.es - www.aecd.es



## El pasado 7 de marzo celebramos la **Junta General de Socios 2024**

Nos reunimos, como viene siendo habitual, en nuestra sede social, en las instalaciones del Garaje Amazon Sport.

Se repasaron todas las salidas y eventos del año pasado, se presentaron y aprobaron las cuentas del ejercicio y se comentó el calendario de eventos para este 2024, año del 50 Aniversario.

Posteriormente, como es tradicional, los asistentes tomamos un refrigerio y un vino español.

# Acta Junta General de Socios 2024

Se inicia la junta el 7 de Marzo 2024 según comunicación hecha a sus socios, conforme a norma en fecha y hora de la sede de la Asociación Española de Clásicos Deportivos (M<sup>a</sup> Teresa León 1, 28031 Madrid) a las 19,00 horas en segunda convocatoria.

Como representantes del órgano de gobierno de la Asociación Española de Clásicos Deportivos se encuentran presentes:

## **Presidente:**

D. Guillermo Velasco Ortega-Baisse

## **Vicepresidente:**

D. Luis Moreno Martínez

## **Secretario:**

D. Juan López Bartels

## **Vocales:**

D. Curro Nieto Quesada  
D. José Manuel Muñoz Roncero  
D. Juan Carlos Aznar

## **Socios presentes:**

D. Manuel Fernández Luna  
D. Manuel Gzlez de la Torre  
D. Vicente Izquierdo  
D. Francisco Pueche  
D. Ramón Canal  
D. Jesus Soria  
D. Miguel Angel Pérez  
D. Ramón García Atance

Además se obtienen a favor del Presidente Guillermo Velasco 6 delegaciones de voto (Antonio Castillo Olivares, Antonio Gutiérrez, Rafael Fernández Cosín, Enrique Recuero, José M<sup>a</sup> González de Vega y Santiago de Mollinedo) y 1 a favor de Juan López Bartels (Alfonso Palazuelo). En total 7 delegaciones de voto.

Por ello y con el suficiente quorum, se inicia la Junta General Ordinaria con el siguiente :

## **Orden del día:**

1. Presentación del Acto e Informe del Presidente
2. Aprobación de cuentas 2023
3. Proyectos y calendario 2024
4. Ruegos y preguntas





## 1. Presentación e Informe del Presidente

Toma la palabra el presidente de la AECD D. Guillermo Velasco para hacer una enumeración y dar explicaciones de los hechos mas notorios del pasado ejercicio.

- 1) En primer lugar y al igual que el pasado año un especial y emotivo recuerdo a Pedro Pablo Gallardo , socio y miembro de la Junta que deja una imborrable memoria en el Club.
- 2) Primera actividad del pasado año fué la operación Kilo, en la que seguiremos partícipes.
- 3) Cinema en Kinépolis
- 4) Participación habitual con stand propio en la feria Classic Madrid de la Casa de Campo.
- 5) Salida a la provincia de Segovia con final en la finca Lindaraja puesta a disposición de los participantes por un socio del Club.
- 6) Salida con final en el Mirador del Goloso
- 7) Salida a Aranjuez con participación del Veteran Club.
- 8) En Mayo socios participaron en en el Algarve Racing Spirit, brindando a los socios del club invitaciones Vip.
- 9) Junio, se celebra Jarama Classic
- 10) En Julio se celebra con buena participación de socios en el Club de Campo "Autobello" reconociéndose a D. Antonio Castillo su aportación al mundo de los coches clásicos.
- 11) En Septiembre se celebra junto a CCO un campeonato de golf en el club Palomarejos de Talavera de la Reina , también este mes la AECD recibe la invitación del Hotel Intercontinental para celebrar su 70 aniversario reconociendonos como clientes destacados.
- 12) El mes de octubre fué el destinado al concurso de elegancia en Alicante , organizado por los hijos de P.P. Gallardo fué el marco ideal para homenajear a nuestro querido amigo PP.

Hubo participación de socios y jurado miembros de la AECD.

13) Finalmente en diciembre el año se despidió con una concurrida cena de Navidad en el Hotel Intercontinental.

De todas estas actividades narradas anteriormente hay abundantes fotografías y comentarios publicados en nuestros habituales boletines de la AECD.

## **2. Aprobación de cuentas:**

Se hace una exposición detallada por el tesorero de los ingresos y gastos del ejercicio pasado, poniéndose a disposición de todos los socios las hojas de la contabilidad de la Asociación. (Se añade a estas actas las cuentas de ingresos y gastos).

Quedan aprobadas por unanimidad.

Todos los ingresos de esta Asociación provienen exclusivamente de las cuotas de sus socios.

## **3. Calendario de eventos futuros**

Al margen de actividades recurrentes e invitaciones de otros clubs y organizadores, el presente año está centrado en conmemorar los 50 años de antigüedad de la AECD.

Para ello la Junta Directiva con el apoyo de sus socios emprenderá las siguientes acciones:

- (a) Elaboración de una placa o metopa conmemorativa del 50 aniversario.
- (b) En Mayo (18/19) excursión a bodega en Ribera del Duero o Rioja conmemorando la primera excursión que se hizo en la AECD en 1974
- (c) Cena 50 aniversario y de la AECD en el Invernadero de los Peñotes el jueves 20 de Junio
- (d) Rally de regularidad "como en los viejos tiempos" en San Martín de Valdeiglesias

De todos estos eventos se irá dando cumplida información a su debido tiempo.

## **6. Ruegos y preguntas:**

No hay ruegos y preguntas.

A las 20:30 y una vez aprobadas por unanimidad todos los acuerdos llevados a esta Junta, se levanta la sesión y se pasa a un local cercano a tomar un vino español.





**Monte-Carlo Historique 2024,  
contado por nuestro amigo  
Manolo Capelo**

# **Gustosa paliza**

Todo comienza con una llamada de mi buen amigo Javier Basagoiti.....

...."Manolo ¿ Corremos juntos el Montecarlo 24? Al fin y al cabo es la única carrera que nos queda para conseguir nuestra particular triple corona. Rally DAKAR, 24 Horas de LE MANS Classic y Rally de Montecarlo Clásico".....

Mi respuesta fue rápida. ¡¡Venga!! ¡¡Vamos!!! ¡¡Ya estamos tardando en organizarlo todo!!!

En estos casos si uno piensa un poco y le metes coherencia y algo de raciocinio a la pregunta, la respuesta hubiera a sido negativa aunque solo sea por el tiempo a emplear en semejante proyecto y recursos económicos necesarios para este fin.



Javier había comprado recientemente uno de los tres MERCEDES 220 S de principios de los sesenta que "La Cochera" había restaurado para estos menesteres, replicando al que ganó el Rally de Montecarlo en 1960.



El coche estaba impecablemente reproducido como solo lo saben hacer en ese taller, comodísimos y preciosos baquets de época, arco de seguridad de seis puntos, cinturones arnés etc..... y motor absolutamente de serie con sus seis cilindros y mucho par ofreciendo unos tranquilos 120 caballos. Caja de cuatro marchas con mando del cambio en la barra de la dirección a la antigua usanza, frenos y neumáticos de serie y sus casi 2 toneladas.....

En "La Cochera" nos dijeron con cierta retranca ¡Vais a ir comodísimos....!

Hasta que los MINIS llegaron al Rally de Montecarlo, de la mano de BMC para ganarlo en 1964, se corría con lo que había disponible y que eran fundamentalmente coches grandes a base de cilindros y cilindrada y muchos kilos de peso o también algún que otro deportivo de la época. Así pues estábamos alineados con aquellos años en los que un MERCEDES como éste ganó la carrera.

La asistencia para esta competición no es fácil organizarla, pero yendo de la mano de "Redan Clasicos" de Ávila con Rebeca al frente y David y Carlos como mecánicos estaba garantizada. La responsabilidad de coordinar todo corría a cargo de Macarena Basagoiti.





Sobre el papel todo perfecto pero.....iii Ni Javier ni yo somos copilotos !!! . !!! Gran problema!!! Por tanto decidimos compartir volante a medias y copilotaje a medias, divertirnos mucho, y que Dios nos ayudara.

Así pues, nos vemos meses después en la salida del rally, en Milán, una de las ciudades que la organización tiene como escenario de salida. La etapa de concentración nos lleva desde Milán a Mónaco, cuya distancia es de alrededor de 350 km. La organización te obliga a recorrer para ese mismo trayecto unos 900 Km. para compensar a los que salen de otras ciudades más alejadas de Montecarlo. Existen controles horarios obligatorios de paso en todo el recorrido hasta la llegada a Monaco. Y que por cierto, fuese a la hora que fuese iisiempre estaban llenos de publico!!!

Finalmente la paliza fue mayúscula ya que llegamos después de 20 horas de conducción ininterrumpida con apenas un par de horas de descanso en el coche, en el arcén de un peaje, mientras acababan las obras que se realizaban en plena madrugada en un túnel.....

Llegas a Mónaco dando cabezadas y en pocas horas se reanuda la carrera ya con todos los participantes juntos.

Y iii comienza el espectáculo !!! . Bueno, o sigue.



Digno de ver y vivir el parque cerrado en el puerto de Mónaco con auténticas monturas épicas que hacen que no pares de mirar a uno y otro coche que realizan la salida del podio a cada minuto. Nuestro precioso MERCEDES resulta ser muy fotografiado por el público, sobre todo al estar en medio de una pléyade de MINIS, AUTOBIANCHI, FULVIA, GOLF etc.... Y nosotros con nuestro carro iiiDe más de 5 metros de eslora!!!.

Eso si, como auténticos señores .....

Después de tres días de conducción de 10 horas diarias mas o menos por cada etapa, no seria capaz de recordar cuántos puertos hemos subido y bajados, cuantas horquillas hemos realizado o cuantas cunetas hemos pisado. Lo que si puedo prometer y prometo es que no había ni una sola recta de más de 80 metros...iiiApasionante!!!! . Solamente algunos tramos de autopista a la llegada de cada etapa a la ciudad de Valence, que era uno de los centros neurálgicos del rally en esta ocasión, nos permitían un mínimo respiro.

Al llevar un numero alto salíamos de los últimos y solíamos recorrer la mayoría de los kilómetros de noche, con la carretera super resbaladiza. Los neumáticos de contacto cumplían perfectamente su papel con una adherencia sorprendente. Los neumáticos de clavos ni los sacamos de la furgoneta....

Nuestro ouvrier nos enviaba información precisa de cómo estaba cada tramo y así poder elegir tipo de ruedas. Encontramos nieve y hielo en algún trozo pero



nunca decidimos utilizar ruedas de clavos aunque algún participante sí lo usaba por seguridad.

Nuestra pelea era otra. Consistía en intentar entender el medidor de velocidades medias, un Blunik.

Imposible tarea para un par de no copilotos. Javier mas insistente que yo lo ajustaba, reajustaba y volvía a reajustar constantemente con éxito relativo. Cuando me tocaba a mi.....ni os cuento.

Prefería utilizar cualquier aplicación de móvil con los errores que ello conlleva.

Nos movíamos entre los puestos 175 y 200 de unos 250 participantes. Eso sí, comodísimos en nuestro MERCEDES....

Otra trabajo más era, ni más ni menos, meter en cada curva el coche tipo salón que llevamos con sus mas de 5 metros de largo, por esas sinuosas carreteras, sin un rasguño. En alguna horquilla hubo que hacer maniobra....

El numeroso público nos jaleaba, como si fuéramos Ari Vatanen o Sandro Munari, al entender el esfuerzo de pilotaje que supone colocar semejante bicho en las curvas, con sus inercias constantes. iiiNunca he visto más pulgares hacia arriba en cada curva!!!

La última etapa con salida y llegada en Mónaco la realizamos con gallardía, cómo no, de noche.

El postre de la carrera era fuerte. El col de TURINI y el temido e interminable col de BRAUS.

Salíamos al tramo cada 30 segundos, lo que garantizaba que te alcancen y que alcances tu a otro participante. Y así fue.

No hace falta decirnos que esos puertos no tienen ni una sola recta y por tanto no era terreno ideal para nuestra montura. La cosa es que nos alcanza el de atrás, un pequeño HONDA que se pone a nuestra altura, en un carretera de menos de tres metros de ancho, y con una horquilla que se aproximaba a la velocidad del rayo.

No levantamos el pie del gas ni un solo segundo y cuando el japo vio que el coche que pretendía adelantar le duplicaba en peso y longitud .....y en testosterona.....y que además sabiamente le habíamos dejado el lado del barranco.....guardó la katana en la guantera, en cuestión de décimas de segundo.

Eso si, se tiró lo que quedaba de tramo con sus Cibié Oscar y súper Oscar, a rebufo, apuntándonos al cogote sin contemplaciones. Yo creo que nos quemó algo del poco pelo que queda en nuestras cabezas....

Llegamos a pensar que se bajaría con la katana , ya desenfundada, en la siguiente asistencia, al acabar el tramo, pero por fortuna nosotros no teníamos asistencia allí y no paramos. El sí....

La niebla era tan densa que no se veía ni el capot el coche. Por tanto anularon el ultimo tramo col de BRAUS. No sé si pena o alegría .....

Era ya de madrugada y el cansancio acumulado hacia mella.

De vuelta a Mónaco nos perdimos, como siempre, en los 40 kilómetros de trayecto hasta la llegada unas cuantas veces. Normal para unos "no copilotos".....con el agravante que supone perderse por esas callejuelas del principado, con nuestro cochecito, sin opción de dar la vuelta.....

La llegada espectacular!!!





Podio precioso y bien organizado en el puerto náutico y fotos por doquier.

Impresiónate momento, uno más, para no olvidar nunca.....

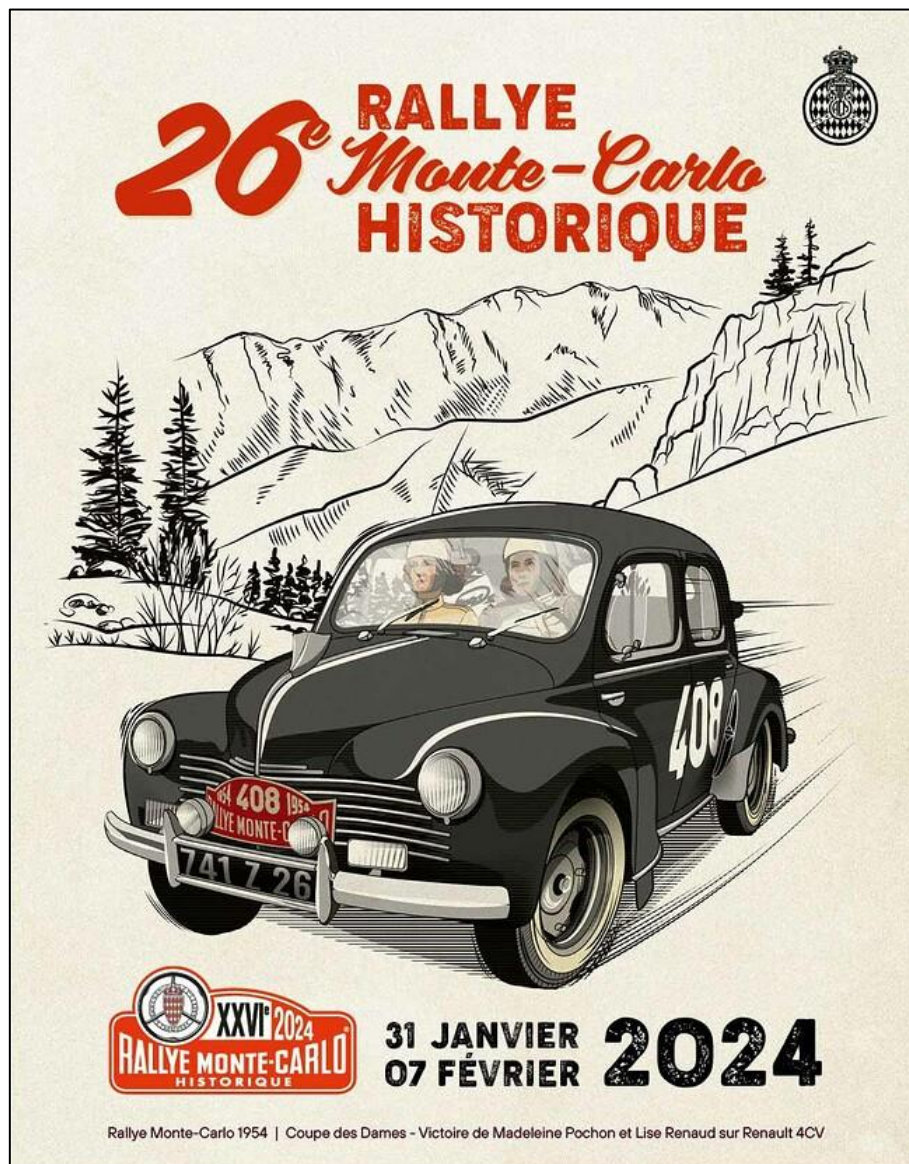
Se me quedan en la cabeza nombres como Gap, Sospel, Burzet, Chalanson, La Remise, Turini, y tantos otros que no se me olvidarán y donde se han escrito las mejores gestas del mundo de los rallies.

Muchísimas gracias a todos los que nos habéis apoyado y en especial a Maca y Rebeca, y a Carlos y David. Sin vosotros no hubiera sido posible.

Gracias también a los miles de espectadores anónimos que nos jaleaban en cada cuneta y en cada llegada, con sus brazos hacia arriba y que conseguían con su ánimo que nuestro carro entrase como Dios manda en cada curva.

Y a los amigos de La Cochera, Raúl y Regis. Solamente deciros que efectivamente fuimos muy cómodos.....

Finalmente, la pregunta del millón que nos hacen una y otra vez. ¿Volveréis?





GESTORÍA  
**Castillo-Olivares** | QA  
luis moreno



Síguenos en:





## Enlaces de interés

[www.aecd.es](http://www.aecd.es)

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

[www.trclub-spain.com](http://www.trclub-spain.com)

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

[www.semanalclasico.com](http://www.semanalclasico.com)

[www.elcocheclasico.es](http://www.elcocheclasico.es)

[www.navacerradaclassic.com](http://www.navacerradaclassic.com)

<http://autostorica.net>

[www.escuderia.com](http://www.escuderia.com)

[www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)

[www.casc.cat](http://www.casc.cat)

[www.solocoheclasicos.net](http://www.solocoheclasicos.net)

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

[www.escuelanauticaluismoreno.com](http://www.escuelanauticaluismoreno.com)

[www.gestorialuismoreno.es](http://www.gestorialuismoreno.es)

[www.matriculahistorico.com](http://www.matriculahistorico.com)

[www.amazonsport.com](http://www.amazonsport.com)

[www.automitico.com](http://www.automitico.com)

[www.michelinclassic.com/es](http://www.michelinclassic.com/es)

[www.autoglym.es](http://www.autoglym.es)

[www.GTOclassics.com](http://www.GTOclassics.com)

[www.fincalindaraja.com](http://www.fincalindaraja.com)